

**DECIZIA nr. 699 din 20 decembrie 2005**  
**privind aprobarea Regulamentului personalului operator al stațiilor de**  
**radiocomunicații din România**

În temeiul art. 4 alin. (4) din Legea nr. 510/2004 privind reorganizarea Inspectoratului General pentru Comunicații și Tehnologia Informației, cu modificările ulterioare,

președintele Inspectoratului General pentru Comunicații și Tehnologia Informației emite prezenta decizie.

**Art. 1**

Prezenta decizie se aplică personalului operator al stațiilor de radiocomunicații din România.

**Art. 2**

Condițiile de autorizare și obligațiile personalului operator al stațiilor de radiocomunicații în serviciile mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit, serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit, serviciul radiotelefonice pe căile de navigație interioară și serviciul mobil terestru sunt stabilite prin Regulamentul personalului operator al stațiilor de radiocomunicații din România, cuprins în anexa nr. 1.

**Art. 3**

Competențele titularilor de certificate de operator sunt precizate în anexa nr. 2.

**Art. 4 – abrogat de art. I, punctul 1 din Decizia președintelui Autorității Naționale pentru Reglementare în Comunicații și Tehnologia Informației nr. 3147/2007.**

**Art. 5**

**(1)** Conținutul-cadru al programelor de examinare în vederea obținerii certificatelor de operator sunt cuprinse în anexele nr. 4-10.

**(2)** Programele de examinare prevăzute la alin. (1) vor fi disponibile într-o formă actualizată pe pagina de Internet a ANCOM.

**Art. 6**

Anexele nr. 1-10 fac parte integrantă din prezenta decizie.

**Art. 7**

Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, încetează valabilitatea prevederilor Ordinului ministrului comunicațiilor nr. 213/1997 privind aprobarea Regulamentului personalului de operare a stațiilor de radiocomunicații din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 180 bis din 1 august 1997.

## REGULAMENTUL PERSONALULUI OPERATOR AL STAȚIILOR DE RADIOCOMUNICAȚII DIN ROMÂNIA

### CAPITOLUL I Dispoziții generale

#### Art. 1

Prezentul Regulament stabilește condițiile de autorizare și obligațiile personalului operator al stațiilor de radiocomunicații în serviciile mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit, serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit, serviciul radiotelefonice pe căile de navigație interioară și serviciul mobil terestru, pentru operarea stațiilor de radiocomunicații în condițiile tehnice și operaționale prevăzute în licențele de utilizare a frecvențelor radio.

#### Art. 2

(1) Abrevierile din cuprinsul prezentului Regulament au următoarele semnificații:

a) O.U.G. nr. 79/2002 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 79/2002 privind cadrul general de reglementare a comunicațiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 591/2002, cu modificările și completările ulterioare;

b) LUF - Licență de utilizare a frecvențelor radio;

c) AAF - Autorizație de asignare a frecvențelor radio;

d) IGCTI - Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației;

e) ANRC - Autoritatea Națională de Reglementare în Comunicații

f) TNABF - Tabelul național de atribuire a benzilor de frecvențe;

g) UIT - Uniunea Internațională a Telecomunicațiilor;

h) SOLAS - Convenția internațională cu privire la salvarea vieții umane pe mare;

i) STCW - Convenția internațională cu privire la standardele de instruire, certificare și cart;

j) SAR - Convenția internațională cu privire la căutare și salvare;

k) GMDSS - Sistemul mondial pentru caz de sinistru și siguranța navigației pe mare;

l) GOC - Certificat general de operator în sistemul GMDSS;

m) ROC - Certificat restrâns de operator în sistemul GMDSS;

n) LRC - Certificat general de operator pentru ambarcațiuni de agrement care utilizează tehnici și reguli din sistemul GMDSS și a căror dotare nu intră sub incidența SOLAS;

o) SMMS - Serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit;

p) SMAS - Serviciile mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit;

q) SMT - Serviciul mobil terestru

r) SRCNI - Serviciul radiotelefonice pe căile de navigație interioară;

s) JMO - Organizația Maritimă Internațională;

t) ICAO - Organizația Internațională Aeronautică Civilă.

(2) În înțelesul prezentului Regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) personal operator al stațiilor de radiocomunicații - personalul care operează, îndrumă și coordonează stațiile de radiocomunicații;

b) certificat de operator - actul administrativ prin care Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației, atribuie persoanelor fizice dreptul de a opera stații de radiocomunicații în condițiile îndeplinirii cerințelor stabilite prin Regulamentul radiocomunicațiilor al Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor, prin hotărârile Organizației Maritime Internaționale și cele ale Organizației Aeronautice Civile Internaționale;

**c)** stație coordonatoare - stația de radiocomunicații care coordonează traficul în cadrul unei rețele de radiocomunicații;

**d)** operator stație coordonatoare - personalul care operează stații coordonatoare ale unei rețele de radiocomunicații.

**e)** stație de radiocomunicații - unul sau mai multe emițătoare și receptoare sau un ansamblu de emițătoare și receptoare, inclusiv echipamentele accesorii acestora, necesare într-un amplasament pentru asigurarea unui serviciu de radiocomunicații;

**f)** operator stație de radiocomunicații - personalul care operează stații de radiocomunicații.

**(3)** În cuprinsul prezentului Regulament sunt, de asemenea, aplicabile definițiile prevăzute la art. 2 alin. (2) lit. a)-b) din Decizia Președintelui Inspectoratului general pentru Comunicații și Tehnologia Informației nr. 658/2005 privind procedura de solicitare și de emitere a licențelor de utilizare a frecvențelor radio.

### **Art. 3**

**(1)** În conformitate cu prevederile legislației speciale din domeniul comunicațiilor electronice, titularul licenței de utilizare a frecvențelor radio este răspunzător pentru operarea stației, respectiv a stațiilor din rețea.

**(2)** Prin excepție de la prevederile alin. (1), operarea stațiilor de radiocomunicații ale navelor și aeronavelor aflate în voiaj cade în responsabilitatea comandantului navei sau aeronavei.

**(3)** În scopul desfășurării în condiții optime a activității de radiocomunicații, titularul licenței de utilizare a frecvențelor radio este obligat să desemneze, prin decizie scrisă, o persoană, numită responsabil cu radiocomunicațiile, care îndrumă, coordonează și controlează în mod practic și operativ activitatea stațiilor de radiocomunicații.

**(4)** Condițiile pentru ca o persoană să poată fi împuternicită a îndeplini sarcina de responsabil cu radiocomunicațiile sunt următoarele:

**a)** să aibă o funcție sau împuternicire care să-i asigure autoritatea necesară asupra operatorilor stațiilor ce intră sub coordonarea sa;

**b)** să aibă o calificare care să-i permită operarea oricăreia dintre stațiile coordonate, cu excepția serviciului mobil terestru;

**c)** să fie titular al unui certificat de operator emis de IGCTI, corespunzător serviciului de radiocomunicații în care acesta lucrează, cu excepția serviciului mobil terestru.

**(5)** În cazul în care titularul licenței de utilizare a frecvențelor radio este o persoană fizică, responsabilul cu radiocomunicațiile va fi chiar persoana în cauză, aceasta trebuind să se conformeze prevederilor alin. (4).

### **Art. 4**

**(1)** Operarea stațiilor de radiocomunicații din serviciile menționate în cuprinsul art. 1 este permisă numai persoanelor care sunt titulare ale certificatului de operator corespunzător serviciului de radiocomunicații și stației respective; în cazul serviciului mobil terestru responsabilul cu radiocomunicațiile și operatorii stațiilor coordonatoare sunt obligați să dețină un certificat general de operator, respectiv certificat restrâns de operator, alt gen de personal operator din cadrul serviciului mobil terestru fiind exceptat de la obligația deținerii de certificate de operator în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.

**(2)** Fac excepție de la prevederile alineatului precedent stațiile de navă sau aeronavă aflate în afara granițelor țării și al căror operator titular este în imposibilitate absolută de a asigura serviciul, în acest caz fiind aplicabile următoarele prevederi:

**a)** stația poate fi coordonată până la prima sosire într-un port sau aeroport românesc de către un operator titular al unui certificat corespunzător categoriei stației, eliberat de un organism competent al unui stat membru al UIT, în conformitate cu prevederile Regulamentului Radiocomunicațiilor al UIT;

**b)** stațiile de navă sau aeronavă al căror operator autorizat este în imposibilitate absolută de a asigura serviciul pot fi coordonate în cazuri de absolută urgență, survenite în timpul unui zbor sau al unui voiaj național sau internațional, în mod provizoriu până la încetarea stării de urgență sau până la ajungerea într-un port sau aeroport, de către o altă persoană din echipaj care nu este titulară a certificatului de operator;

**c)** activitatea persoanei menționate la punctul b) se va limita la semnalele și mesajele de primejdie, urgență și siguranță, mesajele ce privesc în mod direct siguranța vieții, precum și mesajele urgente referitoare la mișcarea navelor sau aeronavelor.

**(3)** Persoanele menționate la alin. (2) sunt obligate să păstreze secretul radiocomunicațiilor, conform prevederilor Regulamentului Radiocomunicațiilor al UIT;

**(4)** Imediat după sosirea într-un port sau aeroport, operatorul neautorizat va fi înlocuit de către un operator autorizat.

## **CAPITOLUL II**

### **Autorizarea operatorilor stațiilor de radiocomunicații**

#### **Art. 5**

**(1)** Autorizarea personalului operator al stațiilor de radiocomunicații se realizează prin emiterea de către IGCTI a certificatului de operator, numit în continuare certificat.

**(2)** Certificatul de operator cuprinde serviciul de radiocomunicații efectuat prin stația/stațiile de radiocomunicații operate de titular.

**(3)** Se emit următoarele tipuri și categorii de certificate:

**a)** certificat de operator pentru serviciile mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit, acordate în conformitate cu Secțiunea a II-a, art. 37 din Regulamentul radiocomunicațiilor al UIT; acest tip de certificat poate fi certificat general de operator radiotelefonist sau certificat restrâns de operator radiotelefonist;

**b)** certificat de radioelectronist pentru serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit, acordate în conformitate cu Secțiunea a II-a, art. 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor al UIT și Raportul CEPT ERC 24/1994; acest tip de certificat poate fi certificat de radioelectronist clasa I sau certificat de radioelectronist clasa a II-a în sistemul GMDSS;

**c)** certificat de operator pentru serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit, acordate în conformitate cu Regulamentul radiocomunicațiilor Secțiunea a II-a, art. 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor al UIT și Decizia CEPT ERC/DEC/(99)01; acest tip de certificat poate fi certificat general de operator (prescurtat GOC) sau certificat restrâns de operator (prescurtat ROC) în sistemul GMDSS;

**d)** certificat de operator pentru stații de coastă în sistemul GMDSS, acordat în conformitate cu Circulara IMO 33/COMSAR nr. T2-NAVSEC/2.6.1 din 26.02.2004;

**e)** certificat de operator pentru serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară, acordat în conformitate cu Anexa nr. 5 a Aranjamentului regional cu privire la serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară, Basel 2000;

**f)** certificat general de operator radio pentru ambarcațiuni de agrement în serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit (GMDSS-LRC), acordat în conformitate cu Rezoluția 343 (WRC-97) și Recomandarea CEPT ERC 31 -05 E;

**g)** certificatul de operator pentru serviciul mobil terestru; acest tip de certificat poate fi certificat general de operator radiotelefonist sau certificat restrâns de operator radiotelefonist.

**(4)** Certificatele menționate la alin. (3) se eliberează persoanelor care au obținut calificativul "admis" la examenele prevăzute la Capitolul III.

**(5)** Competențele titularilor certificatelor de operator menționate la alin. (3), pentru fiecare categorie de certificat au conținutul din Anexa nr. 2 la prezenta decizie.

**(6)** Certificatul general de operator include toate competențele certificatului restrâns de operator.

**(7)** Titularul certificatului general de operator și al celui restrâns de operator în serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit, mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit precum și în serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară, au dreptul de a opera și stații aparținând serviciului mobil terestru.

#### **Art. 6**

**(1)** Examenele pentru obținerea certificatului de operator în SMMS, SMAS și SRCNI se organizează de către IGCTI la sediul central din București.

**(2)** Examenele pentru obținerea certificatelor de operator în SMT se organizează de către direcțiile teritoriale ale IGCTI, de regulă, în localitățile în care acestea își au sediul, în lunile mai și septembrie.

**(3)** În afara sesiunilor ordinare, IGCTI poate organiza sesiuni extraordinare de examinare și la alte date și în alte localități.

#### **Art. 7**

Comisia de examinare este numită prin decizie a președintelui IGCTI; comisia de examinare în cazul SMT este numită prin decizie a directorului direcției teritoriale a IGCTI în cauză.

### **CAPITOLUL III**

#### **Procedura emiterii certificatului de operator**

##### **SECȚIUNEA 1**

##### **Înscrierea la examen**

#### **Art. 8**

**(1)** Cu scopul desfășurării în condiții de maximă eficiență a examinărilor pentru obținerea certificatelor de operator pentru serviciile aeronautice și maritime, IGCTI va încheia protocoale de colaborare cu unități de pregătire acreditate de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, respectiv de către Ministerul Educației și Cercetării.

**(2)** Protocoalele menționate la alin. (1) vor stabili faptul că respectiva unitate îndeplinește condițiile de organizare a acestor cursuri din punctul de vedere al reglementărilor interne și internaționale privind radiocomunicațiile; de asemenea, prin intermediul acestor protocoale se vor recunoaște de către IGCTI probele de frazeologie standard, probele privind procedurile specifice utilizate în radiocomunicațiile aeronautice/maritime și trafic radiotelefonie specific, după caz, probele privind cunoștințele tehnice referitoare la radioelectronică, întreținerea și depanarea echipamentelor de radiocomunicații din sistemul GMDSS, precum și probele de simulator privind operarea stațiilor de radiocomunicații în cazul SMMS, SMAS și SRCNI.

**(3)** Programele analitice de pregătire a operatorilor de stații de radiocomunicații pentru SMMS, SMAS și SRCNI ale unităților menționate alin. (1) vor fi avizate de către IGCTI din punctul de vedere al respectării reglementărilor interne și internaționale privind radiocomunicațiile, cu scopul recunoașterii de către IGCTI a adeverințelor de instruire eliberate de către acestea.

**(4)** Lista unităților cu care IGCTI are încheiate astfel de protocoale va fi disponibilă pe pagina de Internet a ANCOM.

#### **Art. 9**

**(1)** Pentru a fi înscris la examen, în vederea obținerii certificatului de operator al stațiilor de radiocomunicații pentru SMMS, SMAS și SRCNI solicitantul trebuie să fie titular al unei adeverințe eliberate în conformitate cu prevederile art. 8 care să ateste absolvirea programului de instruire în cauză.

**(2)** Candidații înscrși pentru obținerea certificatelor de operator de stație de coastă în sistemul GMDSS și a certificatelor de operator radioelectronist clasele I și a II-a trebuie să facă dovada că sunt titulari de certificat GOC.

**(3)** Pentru a fi înscris la examen, în vederea obținerii certificatului de operator al stațiilor de radiocomunicații pentru SMT, este necesară dovada absolvirii cursurilor gimnaziale,

**(4)** Candidații pentru obținerea certificatelor de operator vor depune o cerere de înscriere la examen în termen de 5 zile lucrătoare înainte de desfășurarea examenelor.

**(5)** În cazul examenelor pentru obținerea certificatului de operator în SMMS, SMAS și SRCNI, înscrierea la examen se poate realiza și prin intermediul unităților de pregătire cu care IGCTI are încheiate protocoale în conformitate cu art. 8.

**(6)** Cererea tip este disponibilă pe pagina de Internet a ANCOM și va fi însoțită de următoarele documente:

**a)** copie după cartea/buletinul de identitate sau pașaport pentru cetățenii străini;

**b)** copie după adeverința de absolvire al cursului de operator stații de radiocomunicații din serviciile mobil aeronautic, mobil aeronautic prin satelit, mobil maritim, mobil maritim prin satelit, radiotelefonie pe căile de navigație inferioară, după caz;

**c)** o fotografie recentă 3x4 cm, tip pașaport.

### **SECȚIUNEA 2**

#### **Probele de examen, evaluarea răspunsurilor, rezultatele examenelor**

#### **Art. 10**

**(1)** Pentru certificatul de operator în serviciile mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit probele de examen sunt următoarele:

**a)** cunoștințe generale despre serviciul radiotelefonie aeronautic, regulamente interne și internaționale (probă scrisă);

**b)** limba engleză - frazeologia standard a legăturilor radio stabilită de ICAO (probă scrisă desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8);

**c)** proceduri specifice utilizate în radiocomunicațiile aeronautice și trafic radiotelefonie specific (probă scrisă desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8).

**(2)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. a), în cazul certificatului general de operator radiotelefonist cuprinde un set de 30 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet; pentru certificatul

restrâns de operator radiotelefonist proba cuprinde un set de 15 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet.

**(3)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b), în cazul certificatului general de operator radiotelefonist cuprinde un set de 10 propoziții de tradus din limba engleză în limba română; pentru certificatul restrâns de operator radiotelefonist proba cuprinde un set de 5 propoziții de tradus din limba engleză în limba română.

**(4)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. c), în cazul certificatului general de operator radiotelefonist cuprinde un set de 15 întrebări iar pentru certificat restrâns de operator radiotelefonist proba cuprinde un set de 10 întrebări.

**(5)** Sunt declarați admiși candidații care îndeplinesc, la toate probele, următoarele criterii de evaluare:

**a)** pentru proba descrisă la alin. (1) lit. a) sunt necesare minimum 23 răspunsuri corecte pentru certificatul general de operator și 12 răspunsuri corecte pentru certificatul restrâns de operator.

**b)** pentru proba descrisă la alin. (1) lit. b) este necesară obținerea cel puțin a notei 7 (notare de la 1 la 10);

**c)** pentru proba descrisă la alin. (1) lit. c) sunt necesare minimum 11 răspunsuri corecte pentru certificatul general de operator și 7 răspunsuri corecte pentru certificatul restrâns de operator.

**(6)** Programa analitică pentru probele mai sus menționate are conținutul cadru cuprins în Anexa nr. 4 la prezenta decizie.

## **Art. 11**

**(1)** Pentru certificatul radioelectronist în serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit, probele de examen sunt:

**a)** cunoștințe generale despre sistemul GMDSS, regulamente de radiocomunicații interne și internaționale (probă scrisă);

**b)** cunoștințe tehnice despre radioelectronică și despre întreținerea și depanarea echipamentelor de radiocomunicații din sistemul GMDSS (probă scrisă desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8);

**c)** simulare trafic GMDSS și exerciții de căutare și salvare SAR (probă practică pe simulator desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8).

**(2)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. a), în cazul certificatului clasa I conține un set de 20 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet; pentru certificatul clasa a II-a proba conține un set de 10 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet.

**(3)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b), în cazul certificatului clasa I conține un set de 60 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet; pentru certificatul clasa a II-a conține un set de 30 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet.

**(4)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. c) constă într-un exercițiu practic de trafic radio și un exercițiu SAR;

**(5)** Sunt declarați admiși candidații care îndeplinesc, la toate probele, următoarele criterii de evaluare:

**a)** pentru proba descrisă la alin. (1) lit. a) sunt necesare minimum 15 răspunsuri corecte pentru certificatul clasa I și 8 răspunsuri corecte pentru certificatul clasa a II-a;

**b)** pentru proba descrisă la alin. (1) lit. b) sunt necesare minimum 48 răspunsuri corecte pentru certificatul clasa I și 24 răspunsuri corecte pentru certificatul clasa a II-a;

**c)** pentru proba de simulator este necesară obținerea minimum a notei 7 (notare de la 1 la 10).

**(6)** Programa analitică pentru probele mai sus menționate are conținutul cadru cuprins în Anexa nr. 10 la prezenta decizie, implementare a Raportului CEPT ERC 24/1994.

## **Art. 12**

**(1)** Pentru certificatul de operator în serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit, probele de examen sunt;

**a)** cunoștințe generale despre sistemul GMDSS, regulamente de radiocomunicații interne și internaționale (probă scrisă);

**b)** limba engleză-frazeologie standard maritimă stabilită de IMO (probă scrisă desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8);

**c)** simulare trafic GMDSS și exerciții de căutare și salvare SAR (probă practică pe simulator desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8).

**(2)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. a), în cazul certificatului GOC, conține un set de 50 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet; pentru certificatul ROC proba conține un set de 25 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet.

**(3)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b), în cazul certificatului GOC, conține un set de 20 propoziții de tradus din limba engleză în limba română; pentru certificatul ROC proba conține un set de 10 propoziții de tradus din limba engleză în limba română.

**(4)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. c), în cazul certificatului GOC, conține un exercițiu practic de trafic radio și două exerciții SAR; pentru certificatul ROC proba conține un exercițiu practic de trafic radio și un exercițiu SAR.

**(5)** Sunt declarați admiși candidații care îndeplinesc, la toate probele, următoarele criterii de evaluare:

**a)** pentru certificatul GOC, în cazul probei menționate la alin. (1) lit. a) sunt necesare minimum 40 de răspunsuri corecte iar pentru proba menționată la alin. (1) lit. b) este necesară obținerea cel puțin a notei 7 (notare de la 1 la 10);

**b)** pentru certificatul ROC, în cazul probei menționate la alin. (1) lit. a) sunt necesare minimum 20 de răspunsuri corecte iar pentru proba menționată la alin. (1) lit. b) este necesară obținerea cel puțin a notei 7 (notare de la 1 la 10);

**c)** în cazul probei menționate la alin. (1) lit c) este necesară obținerea minimum a notei 7 (notare de la 1 la 10).

**(6)** Programa analitică pentru probele mai sus menționate are conținutul cadru cuprins în Anexa nr. 5 la prezenta decizie, implementare a Deciziei CEPT ERC/DEC/(99)01.

## **Art. 13**

**(1)** Pentru certificatul de operator stații de coastă în sistemul GMDSS probele de examen sunt:

**a)** cunoștințe generale despre sistemul GMDSS, regulamente de radiocomunicații interne și internaționale (probă scrisă);

**b)** limba engleză - frazeologie standard maritimă stabilită de IMO; proba va cuprinde un set de 10 propoziții de tradus din limba engleză în limba română (probă scrisă

desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8);

**c)** simulare trafic GMDSS și exerciții de căutare și salvare (SAR) (probă practică pe simulator desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8).

**(2)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. a) conține un set de 40 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet.

**(3)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b) conține un set de 10 propoziții de tradus din limba engleză în limba română.

**(4)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. c) conține un exercițiu practic de trafic radio și două exerciții SAR.

**(5)** Sunt declarați admiși candidații care îndeplinesc, la toate probele, următoarele criterii de evaluare:

**a)** pentru proba menționată la alin. (1) lit. a) sunt necesare minimum 23 de răspunsuri corecte;

**b)** pentru proba menționată la alin. (1) lit. b) este necesară obținerea cel puțin a notei 7 (notare de la 1 la 10);

**c)** pentru proba menționată la alin. (1) lit. c) este necesară obținerea minimum a notei 7 (notare de la 1 la 10).

**(6)** Programa analitică pentru probele mai sus menționate are conținutul cadru cuprins în Anexa nr. 6 la prezenta decizie, implementare a Circularei IMO 33/COMSAR nr. T2-NAVSEC/2.6.1.

#### **Art. 14**

**(1)** Pentru certificatul de operator în serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară probele de examen sunt:

**a)** cunoștințe generale despre serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară, regulamente interne și internaționale (probă scrisă);

**b)** limba germană - frazeologie standard a legăturilor radio stabilită de Comisia Economică Europeană/Organizația Națiunilor Unite (CEE/ONU) (probă scrisă desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8);

**c)** simulare trafic GMDSS și exerciții de căutare și salvare SAR (probă practică pe simulator desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8).

**(2)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. a) conține un set de 20 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet.

**(3)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b) conține un set de 10 propoziții de tradus din limba germană în limba română.

**(4)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. c) conține un exercițiu practic de trafic radio și două exerciții SAR.

**(5)** Sunt declarați admiși candidații care îndeplinesc, la toate probele, următoarele criterii de evaluare:

**a)** pentru proba menționată la alin. (1) lit. a) sunt necesare minimum 15 răspunsuri corecte;

**b)** pentru proba menționată la alin. (1) lit. b) este necesară obținerea cel puțin a notei 7 (notare de la 1 la 10);

**c)** pentru proba menționată la alin. (1) lit. c) este necesară obținerea minimum a notei 7 (notare de la 1 la 10).

**(6)** Programa analitică pentru probele mai sus menționate are conținutul cadru cuprins în Anexa nr. 7 la prezenta decizie, implementare a Recomandării nr. 4 la Aranjamentul regional privind serviciul radiotelefonice pe căile de navigație interioară, Basel, 2000, cu modificările și amendamentele ulterioare.

#### **Art. 15**

**(1)** Pentru certificatul general de operator radio pentru ambarcațiuni de agrement în serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit (GMDSS-LRC) probele de examen sunt:

**a)** cunoștințe generale despre sistemul GMDSS, regulamente de radiocomunicații interne și internaționale (probă scrisă);

**b)** limba engleză - frazeologie standard maritimă stabilită de IMO (probă scrisă desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8);

**c)** simulare trafic GMDSS și exerciții de căutare și salvare (SAR) (probă practică pe simulator desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8).

**(2)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. a) conține un set de 20 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet.

**(3)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b) conține un set de 5 propoziții de tradus din limba engleză în limba română.

**(4)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. c) conține un exercițiu practic de trafic radio și două exerciții SAR.

**(5)** Sunt declarați admiși candidații care îndeplinesc, la toate probele, următoarele criterii de evaluare:

**a)** pentru proba menționată la alin. (1) lit. a) sunt necesare minimum 15 de răspunsuri corecte;

**b)** pentru proba menționată la alin. (1) lit. b) este necesară traducerea corectă a cel puțin 4 fraze standard pentru fiecare dintre cele două părți ale probei;

**c)** pentru proba menționată la alin. (1) lit. c) este necesară obținerea minimum a notei 7 (notare de la 1 la 10).

**(6)** Programa analitică pentru probele mai sus menționate are conținutul cadru cuprins în Anexa nr. 8 la prezenta decizie, implementare a Rezoluției UIT nr. 343 (WRC-97) și a Recomandării CEPT ERC/REC 31-05 E.

#### **Art. 16**

**(1)** Pentru certificatul de operator în serviciul mobil terestru probele de examen sunt următoarele:

**a)** regulamente interne și internaționale de radiocomunicații (probă scrisă);

**b)** reguli și proceduri de operare a stațiilor de radiocomunicații din serviciul mobil terestru (probă practică).

**(2)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile la alin. (1) lit. a), în cazul certificatului general de operator, conține un set de 50 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet; pentru certificatul restrâns de operator conține un set de 25 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet.

**(3)** Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b) conține un set de 10 întrebări.

**(4)** Sunt declarați admiși candidații care îndeplinesc, la toate probele, următoarele criterii de evaluare:

**a)** pentru proba menționată la alin. (1) lit. a), în cazul certificatului general de operator sunt necesare 40 de răspunsuri corecte iar pentru certificatul restrâns de operator sunt necesare 20 de răspunsuri corecte;

**b)** pentru proba menționată la alin. (1) lit. b) sunt necesare 8 răspunsuri corecte.

**(5)** Programa analitică pentru probele mai sus menționate are conținutul cadru cuprins în Anexa nr. 9 la prezenta decizie.

#### **Art. 17**

**(1)** Rezultatele probelor se înscriu într-un proces-verbal al examinării; rezultatele se afișează imediat la locul desfășurării examenului.

**(2)** Procesul-verbal cu rezultatele examenului, subiectele de examinare, grila de verificare, precum și lucrările candidaților se arhivează de către secretarul comisiei de examinare.

**(3)** Eventualele contestații privind rezultatele probelor vor fi depuse la registratura unității IGCTI care a organizat examenul în termen de 3 zile de la data anunțării rezultatelor iar decizia asupra contestației va fi comunicată în scris celui care a înaintat-o, în termen de 30 de zile de la data înregistrării contestației.

**(4)** În cazul SMT, candidații care au primit calificativul "respins" la una sau mai multe probe pot repeta examenul la aceste probe în timp de cel mult un an de la sesiunea respectivă, fără a mai susține probele la care au obținut calificativul "admis".

**(5)** Candidații care în termenul prevăzut la alin. (4) nu se prezintă la examen sau nu reușesc să obțină calificativul "admis" la probele respective, în vederea obținerii certificatului de operator în cauză, vor susține examenul la toate probele conform prezentului Regulament.

### **SECȚIUNEA 3**

#### **Eliberarea certificatelor**

#### **Art. 18**

**(1)** Certificatele de operator ale candidaților declarați "admis" se eliberează în termen de 15 zile de la data anunțării rezultatelor.

**(2)** Lista actualizată a deținătorilor de certificate de operator va fi disponibilă pe pagina de Internet a ANCOM.

### **CAPITOLUL IV**

#### **Dispoziții administrative privind certificatul de operator**

#### **Art. 19**

**(1)** Certificatul de operator este valabil timp de 5 ani de la data examenului la care candidatul a fost declarat "admis".

**(2)** Valabilitatea certificatelor de operator acordate în SMT se poate prelungi pentru o nouă perioadă de 5 ani numai în situația în care titularul certificatului de operator prezintă structurii teritoriale a Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații care a eliberat certificatul dovada că a lucrat efectiv ca operator radio cel puțin 2 ani în perioada de valabilitate a certificatului.

**(3)** Valabilitatea certificatelor de operator acordate în SMAS, SMMS și SRCNI se poate prelungi pentru o nouă perioadă de 5 ani numai în situația în care titularul certificatului de operator va urma un curs de reconfirmare în cadrul unităților de pregătire cu care Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații are încheiate

protocoale de colaborare și a obținut calificativul "admis" la examenul de evaluare a cunoștințelor privind regulamentele interne și internaționale corespunzătoare serviciilor de radiocomunicații în cauză. Examenul se va desfășura în condițiile stabilite în secțiunea 2, art. 10 alin. (1) lit. a), art. 11 alin. (1) lit. a), art. 12 alin. (1) lit. a), art. 13 alin. (1) lit. a), art. 14 alin. (1) lit. a) și art. 15 alin. (1) lit. a).

**(4)** În cazul în care nu se prezintă dovada menționată la alin. (2) valabilitatea certificatului de operator se prelungește numai dacă titularul este declarat "admis" în cadrul unei noi examinări, corespunzătoare certificatului respectiv.

**(5)** Pentru prelungirea valabilității certificatelor de operator solicitantul va înainta o cerere, depusă în cursul ultimului an de valabilitate și va fi însoțită de următoarele documente:

**a)** copie după cartea/buletinul de identitate sau pașaport pentru cetățenii străini;

**b)** certificatul vechi;

**c)** o fotografie recentă 3x4 cm, tip pașaport;

**d)** în cazul SMT, dovada că a lucrat efectiv 2 ani în perioada de valabilitate a certificatului;

**e)** pentru SMMS și SRCNI, copia adeverinței de absolvire a cursului de reconfirmare;

**(6)** Copile documentelor menționate la alin. (5) lit. a) și e) vor fi legalizate sau însoțite de original pentru conformitate.

#### **Art. 20**

**(1)** În cazul depășirii termenului de valabilitate se aplică în mod corespunzător prevederile prezentului regulament privind emiterea unui nou certificat de operator.

**(1<sup>1</sup>)** În situația neîndeplinirii cerințelor de evaluare în condițiile art. 19 alin. (3) titularul certificatului de operator poate repeta evaluarea, dar nu mai devreme de 4 zile de la data desfășurării probei. În cazul unui rezultat negativ la evaluarea scrisă în condițiile prezentului alineat se vor aplica prevederile prezentului regulament privind emiterea unui nou certificat de operator.

**(2)** În perioada dintre data expirării valabilității certificatului de operator și data prelungirii valabilității acestuia este interzisă operarea stațiilor de radiocomunicații.

#### **Art. 21**

În cazul în care certificatele de operator acordate în SMMS, SMAS și SRCNI au fost pierdute, deteriorate sau distruse, Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații poate elibera, la cererea scrisă a titularului depusă la sediul central al autorității, în urma depunerii unei declarații pe propria răspundere cu privire la pierderea, deteriorarea sau distrugerea certificatului, un duplicat al acestuia, pe care se va menționa cu majuscule "DUPLICAT", cerere care va fi însoțită și de următoarele documente:

**a)** copie după cartea/buletinul de identitate sau pașaport pentru cetățenii străini;

**b)** abrogată de art. I punctul 10 din Decizia Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații nr. 54/2010.

**c)** o fotografie recentă 3x4 cm, tip pașaport.

#### **Art. 21<sup>1</sup>**

Eliberarea duplicatelor certificatelor de operator acordate în SMT, pierdute, deteriorate sau distruse, se realizează în urma depunerii unei cereri scrise la structura teritorială a Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații emitentă a certificatului, în termen de 15 zile de la data pierderii, deteriorării sau distrugerii, însă cel

mai târziu până la expirarea perioadei de valabilitate a certificatului, cerere ce va fi însoțită în mod obligatoriu de documentele prevăzute la art. 21.

#### **Art. 22**

**(1)** În cazul modificării datelor de identificare a titularului certificatului de operator acordat în SMMS, SMAS și SRCNI, titularul este obligat să depună la sediul central al Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații, în termen de 15 zile de la intervenirea modificării, o cerere scrisă prin care să solicite modificarea certificatului.

**(1<sup>1</sup>)** În cazul modificării datelor de identificare a titularului certificatului de operator acordat în SMT, titularul este obligat să depună la structura teritorială a Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații care a eliberat certificatul, în termen de 15 zile de la intervenirea modificării, însă cel mai târziu până la expirarea perioadei de valabilitate a certificatului, o cerere scrisă prin care să solicite modificarea certificatului.

**(2)** Cererea pentru schimbarea numelui titularului certificatului de operator trebuie să fie însoțită de:

- a)** copie după cartea/buletinul de identitate sau pașaport pentru cetățenii străini;
- b)** o fotografie recentă 3x4 cm, tip pașaport.

**(3)** Abrogat de art. I punctul 14 din Decizia Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații nr. 54/2010

#### **Art. 23**

**(1)** Modificarea sau falsificarea certificatelor de operator, precum și ajutorul dat altor persoane pentru a săvârși aceste fapte, se sancționează conform legislației în vigoare.

**(2)** Aceleași prevederi se aplică și persoanelor care folosesc certificate de operator eliberate în numele altor persoane.

### **CAPITOLUL V**

#### **Obligațiile personalului operator al stațiilor de radiocomunicații**

#### **Art. 24**

**(1)** Titularii certificatelor de operator au următoarele obligații:

**a)** să opereze/coordoneze numai stații autorizate în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare privind radiocomunicațiile;

**b)** să opereze/coordoneze numai stații corespunzătoare tipului și categoriei certificatului de operator al cărui titular este;

**c)** să opereze stația numai în limita datelor înscrise în autorizația de asignare a frecvențelor, cu respectarea reglementărilor și normelor în vigoare privind caracteristicile tehnice ale emisiilor, procedurilor de trafic, formei și conținutului mesajelor, evidenței activității stațiilor, precum și cu celelalte prevederi ale actelor normative în vigoare privind radiocomunicațiile; în acest scop, trebuie să exercite un control permanent și eficace asupra emisiilor stației pe care o operează sau de care răspund și să ia imediat măsurile care se impun pentru înlăturarea abaterilor;

**d)** să sesizeze IGCTI în cazul în care asupra sa se exercită presiuni pentru a încălca sau permite încălcarea datelor înscrise în licența de utilizare a frecvențelor radio și/sau în autorizația de asignare a frecvențelor radio sau a prevederilor actelor normative în vigoare;

**e)** să nu intercepteze în mod intenționat traficul stațiilor care nu sunt corespondenți autorizați ai stației și să nu ia legătura cu asemenea stații iar în cazul în care interceptarea

are loc în mod accidental, fără voia lor, să nu divulge existența și nici conținutul mesajelor recepționate, să nu le publice și să nu le folosească sub nici o formă;

**f)** să-și însușească temeinic prevederile actelor normative în vigoare privind radiocomunicațiile;

**g)** să nu transmită în nici o ocazie și să nu permită sub nici un motiv transmiterea de semnale neidentificabile;

**h)** să nu transmită și să nu permită transmiterea de mesaje conținând cuvinte sau idei indecente sau insultătoare;

**i)** să nu transmită și să nu permită transmiterea de semnale false sau înșelătoare și să nu folosească indicative, coduri, cifruri, prescurtări sau alte semnale care nu sunt conforme prevederilor legale în vigoare;

**j)** să nu transmită și să nu permită transmiterea de mesaje sau semnale superflue;

**k)** să respecte cu strictețe regulile privind efectuarea probelor și a încercărilor care necesită utilizarea antenelor de emisie;

**l)** să nu interfereze în mod voit alte radiocomunicații sau semnale iar în cazul în care o asemenea situație s-a produs fără voia lor, să înceteze imediat emisia la prima cerere făcută în acest sens de oricare dintre stațiile participante la legătura perturbată;

**m)** să nu permită accesul persoanelor care nu posedă certificatele prevăzute în prezentul Regulament la aparatura și la instalațiile ce compun stația de radiocomunicații;

**n)** să coordoneze, să îndrume și să răspundă pentru activitatea de radiocomunicații din stațiile sau rețelele al căror responsabil este, luând operativ măsuri pentru asigurarea respectării prevederilor actelor normative interne și internaționale, referitoare la radiocomunicații;

**o)** să sesizeze titularul de licență despre deficiențele și abaterile constatate în activitatea de radiocomunicații al căror responsabil este și să propună măsuri pentru remedierea lor;

**p)** să răspundă în termen la solicitările IGCTI, referitoare la activitatea stațiilor sau rețelelor pe care le coordonează;

**q)** să aibă în timpul serviciului, asupra sa sau la stație, certificatul de operator;

**r)** să completeze corect și lizibil jurnalul de trafic.

**(2)** Prevederile alin (1) lit. e) nu se aplică în cazul calamităților naturale și în cazul situațiilor umanitare, precum și situațiilor care pun în primejdie vieți umane sau bunuri materiale.

**(3)** În cazurile prevăzute în alineatul precedent, operatorul stației de radiocomunicații trebuie să-și aducă contribuția, făcând uz de toate cunoștințele, aptitudinile și posibilitățile de care dispune și să informeze despre aceste situații persoana care exercită autoritatea asupra stației.

**(4)** Personalul operator al stațiilor de radiocomunicații poate utiliza stația de radiocomunicații numai în condițiile respectării prevederilor cuprinse în LUF și a parametrilor tehnici prevăzuți în AAF.

## **CAPITOLUL VI** **Control și sancțiuni**

### **Art. 25**

Titularul licenței de utilizare a frecvențelor radio precum și personalul operator al stațiilor de radiocomunicații este obligat să acorde tot concursul persoanelor care efectuează controlul și să remedieze, în termenele fixate, deficiențele constatate.

#### **Art. 26**

Abaterile de la prevederile prezentului Regulament se sancționează conform legislației privind regimul contravențiilor din domeniul operării stațiilor de radiocomunicații, precum și a oricărui alt act normativ în vigoare.

#### **Art. 27**

În cazul unor abateri grave sau repetate, IGCTI dispune, prin decizie, suspendarea pe termen limitat a dreptului de operare a stației de radiocomunicații sau retragerea definitivă a certificatului de operator, după caz.

### **CAPITOLUL VII Dispoziții finale**

#### **Art. 28**

**(1)** Operatorul unei stații de radiocomunicații aflată în primejdie poate să utilizeze toate mijloacele de care dispune pentru a atrage atenția asupra sa, a-și semnaliza poziția și a obține ajutor.

**(2)** Operatorul unei stații de radiocomunicații care recepționează un mesaj de primejdie poate să utilizeze toate mijloacele de care dispune pentru a ajuta persoanele aflate în primejdie.

#### **Art. 28<sup>1</sup>**

Personalul operator al stațiilor de radiocomunicații sau titularii certificatelor de operator, în cazul SMT, au obligația respectării procedurilor de trafic publicate pe pagina de internet a Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații.

#### **Art. 29**

Prevederile prezentului Regulament nu se aplică:

**a)** personalului operator al stațiilor de radiocomunicații aparținând autorităților publice competente în domeniul apărării naționale, siguranței naționale și ordinii publice care lucrează pe frecvențe radio din benzi cu utilizare guvernamentală sau pe frecvențe radio din benzile cu utilizare neguvernamentală asigurate temporar pentru utilizare guvernamentală;

**b)** stațiilor din serviciul de amator a căror operare este reglementată prin Regulamentul de radiocomunicații pentru serviciul de amator din România.

### COMPETENȚELE TITULARILOR DE CERTIFICATE DE OPERATOR

TIPUL SERVICIULUI	CATEGORIA CERTIFICATULUI	COMPETENȚE
I. Serviciul mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit	A) certificat general de operator de radiocomunicații	Titularul acestui certificat poate opera toate stațiile de radiocomunicații de aeronavă sau stațiile aeronautice de sol.
	B) certificat restrâns de operator de radiocomunicații	Titularul acestui certificat poate opera toate stațiile de radiocomunicații de aeronavă sau stațiile aeronautice de sol care funcționează exclusiv pe frecvențele asignate serviciului mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit, cu mențiunea că nu are dreptul de a modifica frecvența de lucru a echipamentului operat.
II. Serviciul mobil maritim și mobil maritim prin satelit	A) certificat general de operator	Titularii certificatelor precizate la punctele A) și B) pot opera stații de navă care utilizează frecvențele și tehnicile de lucru stabilite în cadrul sistemului mondial pentru caz de primejdie și siguranța navigației pe mare (GMDSS). Titularul certificatului restrâns de operator poate opera doar echipamentele de radiocomunicații ale sistemului GMDSS aferente zonei maritime A1 și nu poate opera echipamentele de radiocomunicații ale sistemului GMDSS corespunzătoare zonelor maritime A2, A3, A4, chiar dacă nava se găsește în zona maritimă A1. Titularii certificatului de operator de stație de coastă pot opera stații de coastă care utilizează frecvențele și tehnicile de lucru stabilite în cadrul sistemului mondial pentru caz de primejdie și siguranța navigației pe mare (GMDSS). Zonele maritime A1, A2, A3 și A4 sunt definite de Convenția privind siguranța vieții umane pe mare 1974 (SOLAS), cu amendamentele ulterioare (vezi nota).
	B) certificat restrâns de operator	
	C) certificat de operator de stație de coastă	
III. Serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară	A) certificat de operator în serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară	Titularul acestui certificat poate opera echipamente de radiocomunicații de navă, indiferent că se află în voiaj intern sau internațional sau de coastă, care utilizează frecvențele și tehnicile de lucru stabilite prin Aranjamentul regional cu privire la serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară, Basel, 2000.
IV. Serviciul mobil terestru	A) certificat general de operator radiotelefonist	Titularul acestui certificat poate opera echipamente de radiotelefonie din serviciul mobil terestru. În plus, titularul poate îndeplini și funcția de responsabil cu radiocomunicațiile.
	B) certificat restrâns de operator radiotelefonist	Titularul acestui certificat poate opera echipamente de radiotelefonie din serviciul mobil terestru.

NOTĂ:

Zonele maritime A1, A2, A3 și A4 sunt definite de Convenția privind siguranța vieții umane pe mare (SOLAS), 1974, și amendamentele ulterioare, astfel:

**a)** Zona maritimă A1: o zonă inclusă în aria de acoperire a cel puțin unei stații radiotefonice de coastă VHF, unde se asigură continuu alertarea în regim ASN (Apel Selectiv Numeric).

**b)** Zona maritimă A2: o zonă, exclusiv zona maritimă A1, inclusă în aria de acoperire a cel puțin unei stații radiotefonice de coastă MF, unde se asigură continuu alertarea în regim ASN.

**c)** Zona maritimă A3: o zonă, exclusiv zonele maritime A1 și A2, inclusă în aria de acoperire a unui satelit geostaționar INMARSAT, unde se asigură continuu alertarea.

**d)** Zona maritimă A4: o zonă aflată în afara zonelor maritime A1, A2 și A3, definite mai sus.

TEXT CONSOLIDAT NEOFICIAL

**Anexa nr. 3**

Abrogată de Decizia președintelui Autorității Naționale pentru Reglementare în Comunicații și Tehnologia Informației nr. 3147/2007.

TEXT CONSOLIDAT NEOFICIAL

**PROGRAMA DE EXAMINARE în vederea obținerii certificatelor general și restrâns de operator în serviciile mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit - conținut cadru**

Notă: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a ANCOM.

## CUPRINS

A. REGULAMENTE INTERNE ȘI INTERNAȚIONALE DE RADIOCOMUNICAȚII
A1. Regulamentul radiocomunicațiilor al UIT
A2. Regulamentul personalului de operare al stațiilor de radiocomunicații din România
B. PROCEDURI SPECIFICE UTILIZATE ÎN RADIOCOMUNICAȚIILE AERONAUTICE
B1. Proceduri specifice utilizate în radiocomunicațiile aeronautice
B2. Prescurtări și abrevieri
B3. Prevederi privind radiocomunicațiile aeronautice elaborate de către Organizația Aeronautică Civilă Internațională
B4. Înregistrarea mesajelor
C. TRAFIC RADIOTELEFONIC SPECIFIC
C1. Prescurtări și expresii convenționale în radiotelefonie
C2. Proceduri de comunicații în radiotelefonie
D. CUNOȘTINȚE AUXILIARE PENTRU COMUNICAȚII GENERALE ÎN SERVICIILE MOBIL AERONAUTIC ȘI MOBIL AERONAUTIC PRIN SATELIT
D1. Cunoștințe de limba engleză, scris și vorbit, pentru efectuarea comunicațiilor privind siguranța vieții umane

**CAPITOLUL I**  
**PROGRAMA DE EXAMINARE în vederea obținerii certificatului general de operator (GOC) în serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit - conținut cadru**

Implementare a Deciziei CEPT ERC/DEC/(99)01

Notă: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a ANCOM.

CUPRINS

A. CUNOȘTINȚE DESPRE CARACTERISTICILE DE BAZĂ ALE SERVICIILOR MOBIL MARITIM ȘI MOBIL MARITIM PRIN SATELIT
A1. Principiile generale și caracteristicile de bază ale serviciului mobil maritim
A2. Principiile generale și caracteristicile de bază ale serviciului mobil maritim prin satelit
B. CUNOȘTINȚE PRACTICE DETALIATE ȘI ABILITĂȚI DE UTILIZARE A ECHIPAMENTULUI DE BAZĂ AL STAȚIEI DE NAVĂ
B1. Utilizarea practică a echipamentului de bază din alcătuirea stației de navă
B2. Digital Selective Calling (DSC)
B3. Principiile generale ale sistemelor NBDP și radiotelex. Utilizarea practică a echipamentelor NBDP și radiotelex
B4. Utilizarea diferitelor tipuri de sisteme INMARSAT
B5. Localizarea defecțiunilor
C. PROCEDURI OPERAȚIONALE ȘI MODURI DETALIATE DE OPERARE PRACTICĂ A SISTEMULUI GMDSS ȘI SUBSISTEMELOR COMPONENTE
C1. Sistemul mondial pentru caz de sinistru și siguranța navigației pe mare (GMDSS)
C2. Utilizarea INMARSAT în cadrul GMDSS
C3. NAVTEX
C4. Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB)
C5. Search and Rescue Radar Transponder (SART)
C6. Comunicații de primejdie, urgență și siguranță utilizate în GMDSS
C7. Comunicații de primejdie, urgență și siguranță cu navele non-SOLAS care utilizează numai radiotelefonul
C8. Operațiuni de căutare și salvare (SAR)
D. CUNOȘTINȚE SUPLIMENTARE ȘI PROCEDURI OPERAȚIONALE PENTRU COMUNICAȚII GENERALE
D1. Abilitatea de a utiliza limba engleză, atât scris, cât și vorbit, pentru desfășurarea comunicațiilor referitor la siguranța vieții umane pe mare
D2. Proceduri obligatorii și practice
D3. Cunoștințe practice și teoretice despre procedurile pentru comunicații generale

**CAPITOLUL II**  
**PROGRAMA DE EXAMINARE**  
**în vederea obținerii certificatului restrâns de operator (ROC) în serviciile mobil**  
**maritim și mobil maritim prin satelit - conținut cadru**

Implementare a Deciziei CEPT ERC/DEC/(99)01

Notă: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a ANCOM.

CUPRINS

A. CUNOȘTINȚE DESPRE CARACTERISTICILE DE BAZĂ ALE SERVICIULUI MOBIL MARITIM
A1. Principiile generale și caracteristicile de bază ale serviciului mobil maritim
B. CUNOȘTINȚE PRACTICE DETALIATE ȘI ABILITATEA DE UTILIZARE A ECHIPAMENTULUI DE BAZĂ AL STAȚIEI DE NAVĂ
B1. Utilizarea practică a echipamentului de bază din alcătuirea stației de navă
B2. Digital Selective Calling (DSC)
C. PROCEDURI OPERAȚIONALE ȘI MODURI DETALIATE DE OPERARE PRACTICĂ A SISTEMULUI GMDSS ȘI SUBSISTEMELOR COMPONENTE
C1. Sistemul mondial pentru caz de sinistru și siguranța navigației pe mare (GMDSS)
C2. NAVTEX
C3. Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB)
C4. Search and Rescue Radar Transponder (SART)
C5. Comunicații de primejdie, urgență și siguranță utilizate în GMDSS
C6. Comunicații de primejdie, urgență și siguranță cu navele non-SOLAS care utilizează numai radiotelefonul
C7. Operațiuni de căutare și salvare (SAR)
D. CUNOȘTINȚE SUPLIMENTARE ȘI PROCEDURI OPERAȚIONALE PENTRU COMUNICAȚII GENERALE
D1. Abilitatea de a utiliza limba engleză, atât scris, cât și vorbit, pentru desfășurarea comunicațiilor referitor la siguranța vieții umane pe mare
D2. Proceduri obligatorii și practice
D3. Cunoștințe practice și teoretice despre procedurile pentru comunicații generale

**PROGRAMA DE EXAMINARE**  
**în vederea obținerii certificatului de operator pentru stațiile de coastă în**  
**sistemul GMDSS**

Implementare a Circularei IMO 33/COMSAR nr. T2-NAVSEC/2.6.1 din 26.02.2004

- conținut cadru -

Notă: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a ANCOM.

CUPRINS

A. CARACTERISTICILE ȘI PROPAGAREA UNDELOR RADIOELECTRICE
B. CONCEPTUL DE OPERARE AL STAȚIEI DE COASTĂ
C. COMUNICAȚII RADIOTELEFONICE
D. TIPURI DE RADIOSTAȚII ÎN SERVICIILE MOBIL MARITIM ȘI MOBIL MARITIM PRIN SATELIT
E. TRECERE ÎN REVISTĂ A SISTEMULUI GMDSS
F. EPIRB
G. NAVTEX
H. COMUNICAȚII PRIN SATELIT (INMARSAT)
I. SART
J. RADIOTELEFOANE PORTABILE VHF DE PRIMEJDIE
K. APEL SELECTIV NUMERIC (DSC)
L. IMPLICAȚII ALE SISTEMULUI GMDSS PENTRU STAȚIA DE COASTĂ
M. UTILIZAREA PRACTICĂ A ECHIPAMENTELOR DE RADIOCOMUNICAȚII DIN STAȚIILE DE COASTĂ
N. TELEFON, FAX ȘI CONVORBIRI RADIOTELEFONICE SPRE NAVE

**PROGRAMA DE EXAMINARE****în vederea obținerii certificatului de operator radio în serviciul radiotelefonic pe căile de navigație interioară**

Implementare a Recomandării nr. 4 la Aranjamentul regional privind serviciul radiotelefonic pe căile de navigație interioară, Basel 2000, cu modificările și amendamentele ulterioare

- conținut cadru -

Notă: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a ANCOM.

## CUPRINS

A. CUNOȘTINȚE DESPRE CARACTERISTICILE DE BAZĂ ALE SERVICIULUI RADIOTELEFONIC PE CĂILE DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ
A1. Principiile generale și caracteristicile de bază ale serviciului radiotelefonic pe căile de navigație interioară
B. CUNOȘTINȚE PRACTICE DETALIATE ȘI ABILITĂȚI DE UTILIZARE A ECHIPAMENTULUI DE BAZĂ AL UNEI STAȚII DE NAVĂ
B1. Cunoștințe și abilități de utilizare în practică a echipamentului de bază al unei stații de navă
B2. Identificarea stațiilor
C. PROCEDURILE RADIOTELEFONICE CU PRIVIRE LA SIGURANȚA NAVIGAȚIEI INTERIOARE
C1. Dispoziții administrative ce stabilesc modul de utilizare al stațiilor
C2. Proceduri de desfășurare a traficului radiotelefonic
D. CUNOȘTINȚE SUPLIMENTARE PENTRU COMUNICAȚII GENERALE ÎN CADRUL SERVICIULUI RADIOTELEFONIC PE CĂILE DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ
D1. Cunoștințe de limba germană, scris și vorbit, pentru efectuarea comunicațiilor privind siguranța vieții umane pe căile de navigație interioară

## CAPITOLUL I

### PROGRAMA DE EXAMINARE

**în vederea obținerii certificatului general de operator radio pentru ambarcațiuni de agrement (long range certificate - LRC) utilizat în cazul navelor ce nu au dotare obligatorie în conformitate cu convenția SOLAS - Serviciul Mobil Maritim  
-- conținut cadru --**

Implementare a Rezoluției UIT nr. 343 (WRC-97)

și a Recomandării CEPT ERC/REC 31-05 E

Notă: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a ANCOM.

#### CUPRINS

A. CUNOȘTINȚE GENERALE DESPRE RADIOCOMUNICAȚIILE ÎN SERVICIUL MOBIL MARITIM
A1. Principiile generale și caracteristicile de bază ale serviciului mobil maritim
B. CUNOȘTINȚE PRACTICE DETALIATE ȘI ABILITĂȚI ÎN UTILIZAREA ECHIPAMENTULUI RADIO
B1. Utilizarea practică a echipamentului radio VHF
B2. Utilizarea practică a echipamentului radio MF/HF
B3. Scopul și modul de utilizare a facilităților apelului selectiv numeric (Digital Selectiv Calling-DSC)
C. PROCEDURI OPERAȚIONALE ÎN SISTEMUL GMDSS ȘI OPERAREA PRACTICĂ A SUBSISTEMELOR ȘI ECHIPAMENTELOR GMDSS CORESPUNZĂTOARE NAVEI NON-SOLAS
C1. Introducere în procedurile de bază ale Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
C2. Procedurile de comunicații de primejdie, siguranță și urgență utilizate în sistemul GMDSS
C3. Proceduri de comunicații de primejdie, urgență și siguranță utilizând radiotelefonul
C4. Protecția frecvențelor de primejdie
C5. Sistemul de informații de siguranță maritimă (Maritime Safety System-MSI) în sistemul GMDSS
C6. Semnale de alertare și localizare în sistemul GMDSS
D. CUNOȘTINȚE SUPLIMENTARE ȘI PROCEDURI OPERAȚIONALE PENTRU COMUNICAȚIILE RADIOTELEFONICE
D1. Abilitatea de a susține un trafic radio în legătură cu siguranța vieții umane pe mare
D2. Regulamente, proceduri și practici obligatorii
D3. Cunoașterea practică și teoretică a procedurilor radiotelefonice

## CAPITOLUL II

### PROGRAMA DE EXAMINARE

**În vederea obținerii certificatului general de operator pentru ambarcațiuni de agrement (long range certificate - LRC) utilizat în cazul navelor ce nu au dotare obligatorie în conformitate cu convenția SOLAS - Serviciul Mobil Maritim prin Satelit-- conținut cadru**

Implementare a Rezoluției UIT nr. 343 (WRC-97)

și a Recomandării CEPT ERC/REC 31-05 E

Notă: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a ANCOM.

#### **1.PRINCIPII GENERALE ȘI CARACTERISTICI DE BAZĂ ALE SERVICIULUI MOBIL MARITIM PRIN SATELIT ÎN CAZUL NAVELOR NON-SOLAS**

##### **1.1.Comunicații maritime prin satelit utilizând sistemul INMARSAT**

- Segmentul spațial INMARSAT
- Zonele oceanice și localizarea sateliților
- Servicii de comunicații
- Servicii telefonice
- Servicii de telex
- Servicii de facsimil și date

##### **1.2.Tipuri de stații în serviciul mobil maritim prin satelit**

- CES-Coast Earth Station, LES-Land Earth Station
- Stația de coordonare a rețelei (NCS)
- SES-Ship Earth Station, MES-Mobile Earth Station
- Sistemele INMARSAT-A/-B/-C/-M

#### **2.PROCEDURI OPERAȚIONALE ȘI OPERAȚIUNI PRACTICE DETALIATE PENTRU STAȚIILE DE NAVĂ PRIN SATELIT ÎN CONDIȚIILE NAVELOR NON-SOLAS**

##### **2.1.Stația de navă (SES) tip INMARSAT-C**

- Componenta unui terminal INMARSAT-C
- Introducerea/actualizarea poziției
- Utilizarea unei SES INMARSAT-C
- Emisia și recepționarea unui mesaj text
- Servicii de primejdie și de siguranță
- Emisia unei alerte de primejdie
- Emisia unui mesaj cu prioritate de primejdie
- Codul din două cifre al serviciului de siguranță
- Evitarea inițierii unei alerte false de primejdie
- Procedurile ce trebuie urmate în cazul transmiterii unei alerte false de primejdie

##### **2.2.Sistemul INMARSAT-EGC (Enhanced Group Call)**

- Scopul sistemului EGC
- Programarea unei SES pentru recepția EGC
- Actualizarea poziției
- Selectarea zonelor NAV/MET.

**CAPITOLUL I**  
**PROGRAMA DE EXAMINARE**  
**pentru obținerea certificatului general de operator în Serviciul Mobil Terestru -**  
**conținut cadru**

Notă: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a ANCOM.

CUPRINS

A. REGULAMENTE INTERNE DE RADIOCOMUNICAȚII
B. CUNOȘTINȚE DESPRE CARACTERISTICILE DE BAZĂ ALE RADIOTELEFONIEI ÎN SERVICIUL MOBIL TERESTRU
C. CUNOȘTINȚE PRACTICE DETALIAȚE ȘI ABILITĂȚI DE UTILIZARE A ECHIPAMENTELOR STAȚIILOR DE BAZĂ DIN SERVICIUL MOBIL TERESTRU
D. PROCEDURILE OPERAȚIONALE ȘI DETALII PRACTICE ALE OPERĂRII ECHIPAMENTELOR DE RADIOTELEFONIE ÎN SERVICIUL MOBIL TERESTRU

**CAPITOLUL II**  
**PROGRAMA DE EXAMINARE**  
**pentru obținerea certificatului restrâns de operator în Serviciul Mobil Terestru -**  
**conținut cadru**

Notă: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a ANCOM.

CUPRINS

A. REGULAMENTE INTERNE DE RADIOCOMUNICAȚII
B. CUNOȘTINȚE DESPRE CARACTERISTICILE DE BAZĂ ALE RADIOTELEFONIEI ÎN SERVICIUL MOBIL TERESTRU
C. PROCEDURILE OPERAȚIONALE ȘI DETALII PRACTICE ALE OPERĂRII ECHIPAMENTELOR DE RADIOTELEFONIE ÎN SERVICIUL MOBIL TERESTRU

**PROGRAMA DE EXAMINARE**  
**în vederea obținerii certificatului de radioelectronist clasa I-a și a II-a în**  
**Serviciile Mobil Maritim și Mobil Maritim prin Satelit - conținut cadru**

## CUPRINS

Implementare a Raportului CEPT ERC 24/1994

Notă: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a ANCOM.

A. CUNOȘTINȚE DETALIATE DESPRE CARACTERISTICILE DE BAZĂ ALE SERVICIILOR MOBIL MARITIM ȘI MOBIL MARITIM PRIN SATELIT
A1. Principiile generale și caracteristicile de bază ale serviciului mobil maritim
A2. Principiile generale și caracteristicile de bază ale serviciului mobil maritim prin satelit
B. CUNOȘTINȚE DETALIATE TEORETICE ȘI ABILITĂȚI DE UTILIZARE A ECHIPAMENTULUI DE BAZĂ DIN ALCĂTUIREA STAȚIEI RADIO DE NAVĂ
B1. Principiile electricității și ale teoriei radioelectronicii în legătură cu comunicațiile GMDSS și echipamentul auxiliar
B2. Utilizarea în practică a echipamentului stației radio de navă
B3. Digital Selective Calling (DSC)
B4. Principiile generale ale sistemelor NBDP și radiotelex. Utilizarea practică a echipamentelor NBDP și radiotelex
B5. Utilizarea sistemelor de comunicații INMARSAT. Utilizarea echipamentului INMARSAT sau a simulatorului acestuia în practică
C. PROCEDURI OPERAȚIONALE ȘI MODURI DETALIATE DE OPERARE PRACTICĂ ALE SISTEMULUI GMDSS ȘI SUBSISTEMELOR COMPONENTE
C1. Sistemul mondial pentru caz de sinistru și siguranța navigației pe mare (GMDSS)
C2. INMARSAT
C3. Informații de siguranță maritimă (MSI-Maritime Safety Information) și receptorul NAVTEX
C4. Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB)
C5. Search and Rescue Radar Transponder (SART)
C6. Proceduri de comunicații de primejdie, urgență și siguranță utilizate în GMDSS
C7. Operațiuni de căutare și salvare (SAR)
D. CUNOȘTINȚE GENERALE DESPRE ECHIPAMENTUL DE RADIONAVIGAȚIE DIN COMPUNEREA STAȚIEI RADIO DE NAVĂ
D1. Cunoștințe de bază despre tehnicile de navigație maritimă
D2. Principiile generale și funcțiile sistemelor radar
D3. Principiile generale și funcțiile mijloacelor de navigație maritimă
E. CUNOȘTINȚE PRACTICE DESPRE PROCEDURILE DE ÎNTREȚINERE ȘI ABILITĂȚI DE ÎNTREȚINERE A ECHIPAMENTULUI DIN COMPUNEREA STAȚIEI RADIO DE NAVĂ ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII

E1. Cunoștințe practice necesare desfășurării de proceduri de întreținere preventivă asupra echipamentelor de radiocomunicații și de radionavigație din compunerea stației radio de navă
E2. Cunoștințe practice detaliate necesare în localizarea defecțiunilor apărute în echipamentele de radiocomunicații și de radionavigație din dotarea stației radio de navă
E3. Cunoștințe practice detaliate necesare pentru efectuarea reparațiilor echipamentelor de radiocomunicații și de radionavigație din dotarea stației radio de navă
E4. Pregătirea înregistrărilor tehnice și a rapoartelor cu privire la reparațiile și întreținerea echipamentelor de radiocomunicații și de radionavigație
F. CUNOȘTINȚE SUPPLEMENTARE ȘI PROCEDURI OPERAȚIONALE PENTRU COMUNICAȚIILE GENERALE
F1. Abilitatea de a utiliza limba engleză, atât scrisă cât și vorbită, în vederea desfășurării de comunicații cu privire la siguranța vieții umane pe mare
F2. Proceduri obligatorii și practice
F3. Cunoștințe teoretice și practice despre procedurile generale de comunicații
F4. Sistemele telefonice
F5. Cunoștințe generale despre compatibilitatea electromagnetică (EMC)

\*) În tot cuprinsul deciziei și în anexele la aceasta, următoarele denumiri se înlocuiesc în mod corespunzător prevederilor prezentei decizii, după cum urmează:

- a) "Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației" cu "Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații";
- b) "IGCTI" cu "ANCOM".